



## REPUBLIKA HRVATSKA

### MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

**KLASA: UP/I-612-07/19-60/32**

**URBROJ: 517-05-2-2-19-5**

**Zagreb, 28. svibnja 2019.**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike temeljem članka 30. stavka 5. vezano uz članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 80/13, 15/18, 14/19), povodom zahtjeva nositelja zahvata tvrtke HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, zastupanog putem opunomoćenika tvrtke OIKON d.o.o. iz Zagreba, Trg Senjskih uskoka 1-2, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat – Izgradnja čvora na državnoj cesti DC8 i spojne ceste od čvora „Vučevica“ na autocesti A1 do čvora na državnoj cesti DC8 na području Grada Kaštela i Općine Klis u Splitsko-dalmatinskoj županiji, nakon provedenog postupka, donosi

### RJEŠENJE

- I. Za planirani zahvat - Izgradnja čvora na državnoj cesti DC8 i spojne ceste od čvora „Vučevica“ na autocesti A1 do čvora na državnoj cesti DC8 na području Grada Kaštela i Općine Klis u Splitsko-dalmatinskoj županiji, nositelja zahvata tvrtke HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna provedba Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.
- III. Ovo Rješenje izdaje se na rok od 4 godine.

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata tvrtka HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, zastupan putem opunomoćenika tvrtke OIKON d.o.o. iz Zagreba, Trg Senjskih uskoka 1-2, podnio je 18. travnja 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, Upravi za zaštitu prirode, zahtjev za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat - Izgradnja čvora na državnoj cesti DC8 i spojne ceste od čvora „Vučevica“ na autocesti A1 do čvora na državnoj cesti DC8 na području Grada Kaštela i Općine Klis u Splitsko-dalmatinskoj županiji. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode dostavljeni svi podaci o nositelju zahvata i planiranom zahvatu.

Dopisom (KLASA: UP/I-612-07/19-60/32, URBROJ: 517-05-2-2-19-2) zatraženo je 26. travnja 2019. godine prethodno mišljenje ustrojstvene jedinice Ministarstva nadležne za stručno-analitičke poslove zaštite prirode. Prethodno mišljenje zaprimljeno je 27. svibnja 2019. godine (KLASA: 612-07/19-26/314, URBROJ: 427-06-4-19-4) u kojem se navodi da se Prethodnom ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je za planirani zahvat potrebno provesti Glavnu ocjenu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) i prethodno mišljenje te utvrdilo sljedeće.

Ukupna duljina planirane spojne ceste od čvora „Vučevica“ na autocesti A1 do čvora na državnoj cesti DC8 iznosila bi 7.920 m. Spojna cesta započela bi čvorom na državnoj cesti DC8 od km 0+000,00 do km 0+613,00 koji bi povezivao gradove Trogir, Kaštela, Split i Omiš. Do km 2+600,00 trasa bi se pružala prema sjeveru dvjema krivinama velikog skretnog kuta radi svladavanja visinske razlike postojećeg terena. Na tom dijelu spojna cesta križala bi se s postojećom državnom cestom DC8 i željezničkom prugom M604 te s postojećom mrežom nerazvrstanih cesta sjeverno od državne ceste. Ovdje se predviđa izgradnja nadvožnjaka željezničke pruge, tri putna prijelaza nerazvrstanih cesta i dva putna prolaza na nerazvrstanim cestama. Planirana je i izgradnja vijadukta „Vlačine“ duljine 132 m s pripadajućim prolazom nerazvrstane ceste. Od km 2+600,00 do km 4+830,00 trasa bi skretala prema istoku gdje je predviđena izgradnja vijadukta „Gaj“ duljine 148 m s pripadajućim prolazom nerazvrstane ceste. Od km 4+830,00 do km 7+919,46 trasa bi se ponovno pružala prema sjeveru i na svom kraju spajala s već izgrađenim čvorom „Vučevica“ na autocesti A1. Na ovom dijelu trase planirana je i izgradnja tunela „Kozjak“ duljine oko 2.525 m te putnog prolaza ispod autoceste A1. Na području između autoceste A1 i kraja zahvata predviđena je izgradnja objekta Centra za kontrolu prometa „Vučevica“.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, br. 124/13, 105/15) lokacija zahvata nalazi se unutar područja ekološke mreže - Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora te na udaljenosti od oko 300 m od područja očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000031 Golubinka kod Vučevice.

Trasa spojne ceste prolazi cijelom duljinom kroz POP HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora. Predmetno područje ekološke mreže je suho, krševito područje sa stijenama pogodnim za gniježđenje ciljnih vrsta grabljivica na kojem je rasprostranjeno oko 8% nacionalne populacije surog orla (*Aquila chrysaetos*), 7,5% nacionalne populacije sivog sokola (*Falco peregrinus*) i 3,7% nacionalne populacije zmijara (*Circaetus gallicus*). Navedeno područje ekološke mreže jedno je od dva najvažnija POP područja u Republici Hrvatskoj za gniježđenje ciljne vrste voljic maslinar (*Hippolais olivetorum*) te podržava oko 8% nacionalne populacije ove vrste. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa Republike Hrvatske 2016 lokacija zahvata obuhvaća mozaike stanišnih tipova: B.1.4. Tirensko-jadranske vapnenačke stijene, B.2.2.1. Ilirsko-jadranska, primorska točila, C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, C.3.6.1. Eumediteranski i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice (Natura prioritetno stanište \*6220), D.3.4.2.6. Sastojine brnistre, D.3.4.2. Istočnojadranski bušici, D.3.4.2.3. Sastojine oštroigličaste borovice, E. Šume (prema Karti staništa Republike Hrvatske 2004., E.3.5. Primorske termofilne šume i šikare medunca), 1.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, 1.2.1. Mozaici kultiviranih površina, 1.5.2. Maslinici, 1.5.3. Vinogradi te J. Izgrađena i industrijska staništa. Prema dostavljenim prostornim podacima nadzemni dio trase ceste s objektima zauzima ukupnu površinu od oko 40 ha i obuhvaća: travnjačke površine (oko 12 ha), šume i šikare (oko 15 ha), obradive površine (oko 12 ha) i izgrađena industrijska staništa (oko 1 ha).

Izgradnjom predmetnog zahvata doći će do narušavanja cjelovitosti područja ekološke mreže jer cesta i predviđeni objekti djelomično presijecaju POP HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora. S obzirom na sve navedeno, ne može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja predmetnog zahvata na ciljne vrste ptica POP HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora uslijed degradacije staništa i narušavanja cjelovitosti predmetnog područja. Radi primjerenog sagledavanja utjecaja zahvata na ciljne vrste ptica, posebno na ciljne vrste grabljivica, ukoliko ne postoje odgovarajući recentni podaci, u postupku izrade Glavne ocjene potrebno je provesti terenska istraživanja kako bi se utvrdila kvaliteta staništa koje se trajno zauzima, kao i razina korištenje užeg i šireg područja zahvata od strane ciljnih vrsta ptica.

Izlaz iz planiranog tunela „Kozjak” prolazi na oko 300 m od POVS HR2000031 Golubinka kod Vučevice uvrštenog u ekološku mrežu radi očuvanja ciljnog stanišnog tipa 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost, koji predstavlja tipski lokalitet za vrstu *Haplotropidius taxi novaki*. Navedeno područje ekološke mreže također predstavlja stanište važno za vrste *Alpioniscus spp.* i *Troglohyphantes spp.* S obzirom na navedeno, nije moguće isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na POVS HR2000031 Golubinka kod Vučevice te je u Glavnoj ocjeni potrebno sagledati moguće negativne utjecaje izgradnje i korištenja predmetnog zahvata na ciljni stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost.

Na udaljenosti od oko 2,6 km od lokacije zahvata nalazi se POVS HR2001363 Zaleđe Trogira. S obzirom na to da je jedna od ciljnih vrsta ovog područja ekološke mreže veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*), vrsta koja može koristiti lovna staništa na udaljenosti do 14 km od lokacije kolonija (Kyheröinen, E.M., S. Aulagnier, J. Dekker, M.-J. Dubourg-Savage, B. Ferrer, S. Gazaryan, P. Georgiakakis, D. Hamidović, C. Harbusch, K. Haysom, H. Jahelková, T. Kervyn, M. Koch, M. Lundy, F. Marnell, A. Mitchell-Jones, J. Pir, D. Russo, H. Schofield, P.O. Syvertsen, A. Tsoar (2019): *Guidance on the conservation and management of critical feeding areas and commuting routes for bats. EUROBATS Publication Series No. 9.* UNEP/EUROBATS Secretariat, Bonn, Germany, 109 pp.), u Glavnoj ocjeni potrebno je sagledati i moguće negativne utjecaje na ovu vrstu.

Slijedom iznijetog u provedenom postupku Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ocijenjeno je da se za planirani zahvat zbog obuhvata i karakteristika zahvata, ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat obvezna je provedba postupka Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

U slučajevima kada ne postoje adekvatni recentni terenski podaci, sukladno metodologiji koja se navodi u Priručniku za ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu (OPEM) izrađenom u okviru „*Twinning Light*” projekta EU HR/2011/IB/EN/02 TWL „Jačanje stručnih znanja i tehničkih kapaciteta svih relevantnih ustanova za Ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu (OPEM)”, prilikom izrade Glavne ocjene potrebno je napraviti terenska istraživanja populacija ciljnih vrsta i stanišnih tipova područja ekološke mreže na lokaciji zahvata i šire, ovisno o tipu zahvata, koji potencijalno mogu biti utjecani zahvatom. Broj dana i razdoblje istraživanja potrebno je prilagoditi biologiji i ekologiji ciljnih vrsta, odnosno karakteristikama ciljnog stanišnog tipa, te veličini i tipu zahvata i strukturi područja istraživanja. Navedeni priručnik dostupan je na mrežnim stranicama Ministarstva zaštite okoliše i energetike (<http://www.haop.hr/hr/tematska-podrucja/odrzivo-koristenje-prirodnih-dobara-iekoloska-mreza/ekoloska-mreza/ocjena-8>). Za izradu Glavne ocjene preporučuje se uporaba metodološkog pristupa navedenog u ovom Priručniku, kao i uporaba stručnih

smjernica za prometnu infrastrukturu izrađenih u okviru „Twinning Light” projekta EU HR/2011/IB/EN/02 TWL „Jačanje stručnih znanja i tehničkih kapaciteta svih relevantnih ustanova za Ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu (OPEM)” koje su također dostupne na mrežnim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike (<http://www.haop.hr/hr/publikacije/strucne-smjerniceprometna-infrastruktura> ).

U skladu s odredbom članka 27. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode, za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate čiji se obuhvat nalazi na području dvije ili više jedinica područne (regionalne) samouprave i/ili Grada Zagreba.

Nadalje člankom 30. stavkom 5. Zakona o zaštiti prirode propisano je da ako nadležno tijelo ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obvezna provedba Glavne ocjene, stoga je riješeno kao u izreci.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

Također ovo Rješenje objavljuje se na mrežnoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo je Rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

1. OIKON d.o.o., Trg Senjskih uskoka 1-2, 10 000 Zagreb (R s povratnicom),
2. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb (R s povratnicom),
3. Držani inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10 000 Zagreb
4. U spis predmeta, ovdje.